

MEDIDOR DE CONSUMO LC02

- Faça sempre uma inspeção visual na bateria antes da análise e **NUNCA TESTE BATERIAS COM SUPEITA DE VAZAMENTOS, INDÍCIOS DE SOBRECARGA, POLOS QUEBRADOS E/OU ESMAGADOS E CAIXA VIOLADA/QUEBRADA. O TESTE, RECARGA E UTILIZAÇÃO DE BATERIAS SEM CONDIÇÕES DE OPERAÇÃO PODEM CAUSAR EXPLOSÕES!**
- Utilize sempre EPI's no manuseio de baterias e manutenção veicular
- Mantenha o equipamento em local protegido de sol e chuva
- Antes da utilização leia atentamente as instruções de operação do equipamento
- O equipamento é alimentado pela própria bateria em teste
- Certifique-se de que o aparelho será utilizado dentro dos limites de tensão
- Caso haja dano no aparelho provocado por utilização inadequada, haverá perda de garantia
- A garantia do aparelho para defeitos de fabricação é de **06 meses**

Especificações Técnicas

Tensão mínima operação	9Vdc
Tensão máxima operação	32Vdc
Proteção polaridade invertida	SIM
Corrente de fuga máxima	3A
Proteção sobrecorrente	SIM
Erros de medição	<10%
Dimensão dos cabos conexão	(3 x 0,75mm ²) x 0,9m

Operação

1. Função voltímetro:

- Conecte o equipamento na bateria (vermelho no polo positivo e preto no polo negativo – **o cabo verde não é conectado**);
- Através das teclas + e – selecione a opção voltímetro e selecione OK;
- A tensão será exibida na tela.

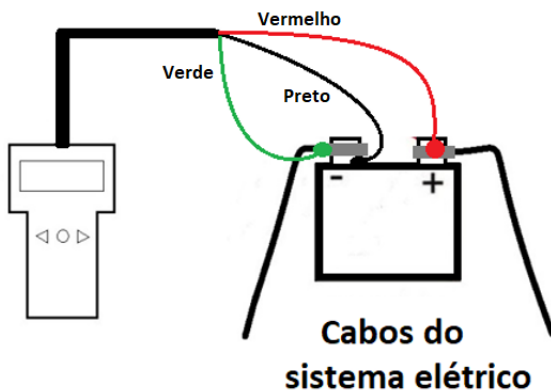
2. Função Balanço de Consumo

- Conecte o equipamento na bateria (vermelho no polo positivo e preto no polo negativo – **cabo verde não é conectado**);
- Através das teclas + e – selecione a opção balanço de consumo e selecione OK;
- Siga as instruções do próprio equipamento.

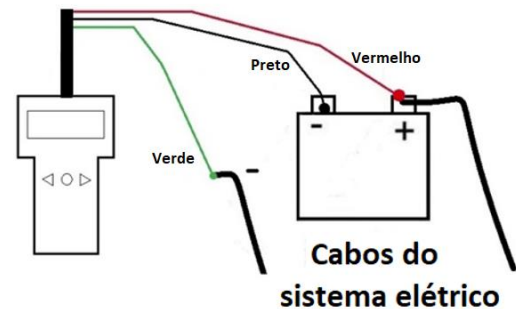
3. Medição de corrente fuga:

- Com o veículo e todos os consumidores desligados, conecte:

- Garra vermelha no polo positivo.
- Garra preta do aparelho no polo negativo da bateria **por baixo** do conector do cabo negativo do veículo
- Garra verde no conector do cabo negativo do veículo.



- Com cuidado desconecte o cabo negativo do polo da bateria conforme figura abaixo.



- Através das teclas + e – selecione a opção “I de fuga”
- Insira o valor de “Ah” da bateria em teste.
- O medidor exibirá no display o valor da corrente de fuga medida em “mA” e o **número de dias aproximado que o veículo pode ficar desligado** sem que a bateria perca a capacidade de dar a partida no veículo.

Exemplo: Bateria de 60Ah e veículo com 80mA de corrente de fuga => Resultado de 15 dias

Significa que se o veículo ficar mais de 15 dias desligado/estacionado a bateria não será capaz de dar a partida no veículo.

Caso a corrente seja maior que 3A será exibido “OVERLOAD” na tela e o veículo será desenergizado para proteger o equipamento.