

Conversor 24V/48V 500W

Informações/ Especificações

- Utilizar sempre EPI's no manuseio de baterias;
- O conversor foi projetado para utilização embarcada em veículo e deve ser instalado em local com ampla circulação de ar natural limpo (sem poeira), protegido de sol, chuva, respingos de água, e também, ficar o mais longe possível das baterias, a fim de que os gases gerados pela(s) bateria(s) não sejam sugados pelo sistema de circulação de ar do equipamento;
- Certifique-se que a entrada e saída de ar do equipamento não sejam obstruídas. Mantenha um espaço livre mínimo de 100mm em ambas;
- A instalação correta é a fixação do equipamento através dos furos localizados nas abas do gabinete;
- Nunca utilize cabos de ligação fora das especificações técnicas (ver tabela de especificações técnicas);
- Certifique-se que as emendas dos cabos de entrada e saída sejam soldados e devidamente soldados;
- Utilizar um fusível externo para alimentação 24V do equipamento, sendo que este deve ser implementado o mais próximo da bateria (ver tabela de especificações técnicas);
- Certifique-se que o aparelho seja alimentado dentro dos limites de níveis de tensão especificados (ver tabela de especificações técnicas);

Especificações Técnicas

Tensão mínima de entrada	21V
Tensão máxima de entrada	30V
Tensão nominal de saída	48V
Corrente máxima de saída	10A
Corrente de pico de saída	15A
Potência nominal de saída	500W
Potência máxima de saída	720W
Temperatura ambiente máxima de operação	40°C
Cabo de ligação da entrada	2x6mm ²
Cabo de ligação da saída	2x6mm ²
Fusível externo de entrada	60A
Consumo em standby	~200mA
Proteção de polaridade invertida na saída	Não
Proteção de subtensão	Sim
Proteção de sobretensão	Sim
Proteção de temperatura	Sim
Proteção de curto na saída	Não
Led de falha	Sim

Observações.:

- O equipamento conta com desligamento automático quando a tensão das baterias ultrapassa o valor mínimo ou máximo especificado na tabela acima, religando automaticamente quando o nível de tensão das baterias voltar à faixa especificada, a fim de PROTEGER as baterias de alimentação;
- São utilizados fusíveis Ultra Rápidos internos de 60A para a entrada e 20A para a saída;
- Na instalação, conectar a carga no conversor antes de conectá-lo nas baterias de alimentação;
- Na desinstalação, desconectar primeiro as baterias de alimentação antes de desconectar a carga;
- Não possui proteção de polaridade invertida;
- Em caso de Superaquecimento, **DESLIGUE IMEDIATAMENTE!**

Qualquer divergência na utilização do equipamento verifique sempre se as especificações estão sendo atendidas. Persistindo o problema, entre em contato com nosso SAC: sac@aeautomacao.com.br – (11)4368-5958